# ILE MOŻE WYSTAWAĆ ŁADUNEK Z POJAZDU CIĘŻAROWEGO - ODLEGŁOŚCI I OZNACZENIA

**OZNACZENIE ŁADUNKU:**

**Tył pojazdu (ładunek wystający powyżej 0,5m):**

Nie mamy obowiązku oznaczania ładunku wystającego z tyłu pojazdu do 0,5m.  
**Transport ładunku - może zostać oznaczony na 3 sposoby:**

**1) Czerwono-białe pasy**  
Umieszczone bezpośrednio na ładunku. 2) l**ub czerwono-biała bryła geometryczna** zawieszona na końcu ładunku (stożek, ostrosłup).

**Transport drewna długiego** - zamiast pasami białymi i czerwonymi, możemy oznaczyć chorągiewką lub tarczą barwy pomarańczowej.

 ****  
**3) Chorągiewka w kolorze pomarańczowym. lub tarcza w kolorze pomarańczowym.**

1. Łączna powierzchnia biało-czerwonych pasów powinna wynosić co najmniej **1000 cm2**  
2. **Co najmniej** **2 pasy każdej barwy** - po dwa czerwone i białe.  
3. Dodatkowo w okresie niedostatecznej widoczności umieszczamy **czerwone światło** oraz **czerwone światło odblaskowe** na najbardziej wystającej części ładunku.

**Przód pojazdu**:

**1)**  **Dwa białe i czerwone pasy**- umieszczone w taki sposób, aby były widoczne z przodu i z boku pojazdu.

**2)** **lub chorągiewka w kolorze pomarańczowym.**

Dodatkowo w okresie niedostatecznej widoczności umieszczamy **białe światło** na najbardziej wystającej części ładunku.

**Bok pojazdu:**

oznakowanie boku pojazdu chorągiewka **Chorągiewka** – o wymiarach 50 x 50 cm, umieszczona przy najbardziej wystającej krawędzi ładunku.

Dodatkowo w okresie niedostatecznej widoczności umieszczamy:  
**- białe światło odblaskowe** - skierowane do przodu - **czerwone światło odblaskowe** - skierowane do tyłu.  
  
Światła odblaskowe powinny być umieszczone w odległości **nie większej niż 40cm** od najdalszej wystającej krawędzi ładunku.  
  
W przypadku gdy dł. ładunku (mierzona wzdłuż pojazdu) **przekracza 3m**, to pomarańczową chorągiewkę umieszcza się z przodu i z tyłu krawędzi ładunku.

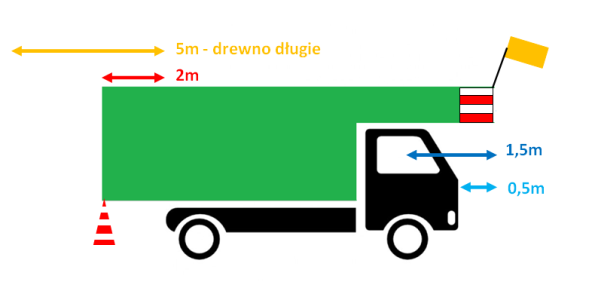
**WYSTAWANIE ŁADUNKU ZA KRAWĘDŹ POJAZDU - ODLEGŁOŚCI:**

**Tył pojazdu**:

**2 m**- maksymalna odległość wystawania ładunku z tyłu pojazdu.  
**5 m**- **maksymalna odległość wystawania drewna długiego z tyłu pojazdu.**

**Przód pojazdu:**

**0,5 m**- maksymalna odległość wystawania ładunku od przedniej krawędzi pojazdu.  
**1,5 m**- maksymalna odległość wystawania ładunku od siedzenia kierowcy.

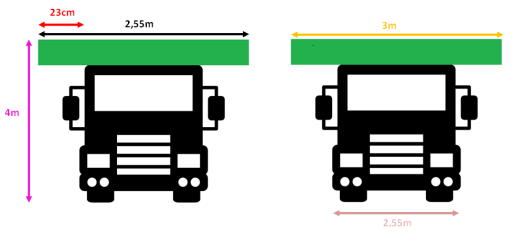


**Bok pojazdu:**

**2,55 m**- maksymalna szerokość pojazdu razem z wystającym ładunkiem.  
**3 m** - maksymalna szerokość pojazdu z ładunkiem w przypadku gdy szerokość pojazdu wynosi **2,55m**  
**23 cm** - maksymalna odległość wystającego ładunku z jednego boku pojazdu.

**Wysokość pojazdu:**

**4 m** - maksymalna wysokość pojazdu z ładunkiem.

**TABLICE WYRÓŻNIAJĄCE PONADGABARYTOWE** o wym. 40 x 30 cm z biało-czerwonymi pasami skierowanymi pod kątem 450.

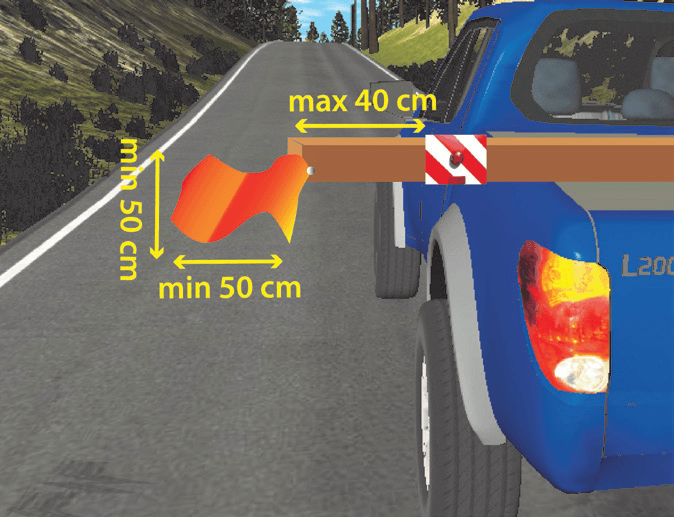
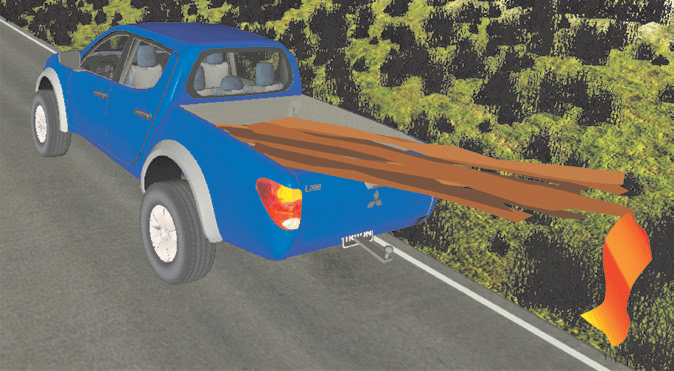
to oznaczenie dla zestawu pojazdów, które przekraczają wyróżnione wielkości.

* całkowita długość: 16,5 m
* szerokość: 2,50 m
* wysokość 4,0 m
* masa całkowita: 42 tony

**Tablice wyróżniające ponadgabarytowe - jak stosować?**

**Tablice wyróżniające ponadgabarytowe** należy stosować zgodnie z ustawą dotyczącą oznaczeń z lampkami koloru białego i czerwonego:

* ładunek wystaje z przodu pojazdu - dwie tablice gabarytowe umieszczone w widocznym miejscu
* ładunek wystaje po bokach pojazdu - chorągiewka umieszczona na najbardziej wystających krawędziach ładunku
* ładunek wystaje z tyłu pojazdu - dwie tablice gabarytowe umieszczone bezpośrednio na ładunku z tyłu pojazdu

### ****INNE ŹRÓDŁO:****

### ****OZNAKOWANIE ŁADUNKÓW WYSTAJĄCYCH POZA GABARYTY POJAZDU.****

Zagadnienie reguluje **art. 61 ustawy „Prawo o ruchu drogowym”** informując kierujących, kiedy i jak należy oznakować ładunki.

### *****KIEDY KIEROWCA MA OBOWIĄZEK OZNAKOWAĆ ŁADUNEK?*****

– **ładunki wystające poza przedni lub boczny obrys pojazdu** muszą być oznakowane zawsze;  
– **ładunki wystające poza tylny obrys** dopiero wtedy, gdy **wystają więcej niż 0,5 m**. Nie znaczy to jednak, że kierujący nie może oznakować ładunku, który wystaje mniej niż 0,5 m, jeśli uzna, że poprawi to bezpieczeństwo.

### *****ILE MOŻE WYSTAWAĆ ŁADUNEK POZA OBRYS POJAZDU?*****

**PRZÓD POJAZDU:**

– **ładunki wystające do przodu** muszą być tak umieszczone, aby łącznie spełniały dwa warunki:  
a) **nie więcej niż 0,5 m** poza przednią płaszczyznę pojazdu,  
b) **nie więcej niż 1,5 m** od siedzenia dla kierującego.

**TYŁ POJAZDU:**

– **ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu na odległość większą niż 2 m** od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów, w przypadku **przyczepy kłonicowej** odległość tę liczy się od osi przyczepy. Wyjątek stanowi **przewóz drewna długiego**, które może wystawać **nawet do 5 m poza oś przyczepy kłonicowej**.

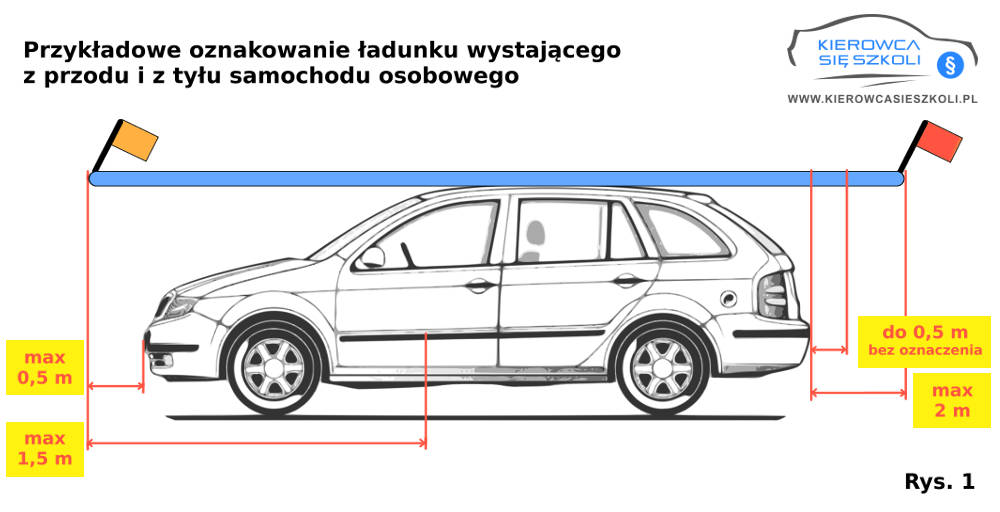
**BOKI POJAZDU:**

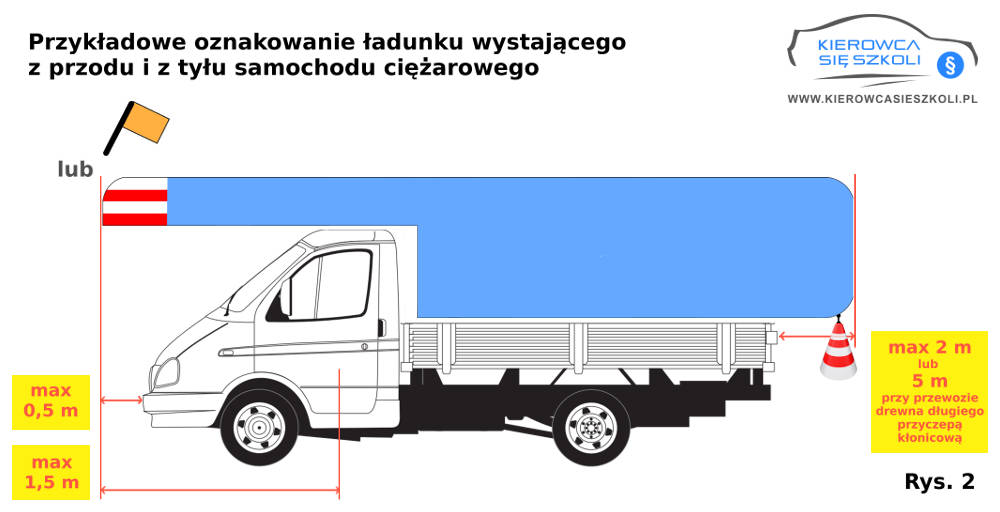
– **ładunki wystające z boku pojazdu** muszą również łącznie spełnić dwa warunki:  
a) **nie wystawać więcej niż po 23 cm** z każdej strony pojazdu,  
b) **łączna szerokość pojazdu wraz z ładunkiem nie może być większa niż 2,55 m**, a gdy szerokość pojazdu wynosi 2,55 m nie więcej niż 3 m,

### *****JAK OZNAKOWAĆ ŁADUNKI?*****

**PRZÓD POJAZDU:**

– ładunek wystający do przodu pojazdu należy oznakować:  
a) **chorągiewką barwy pomarańczowej** (ustawodawca nie określił jej rozmiarów, ale przez analogię sugeruje się przyjąć tak jak przy innych oznaczeniach minimalny **wymiar 50×50 cm**) lub,  
b) **dwoma pasami białymi i dwoma czerwonymi widocznymi z boków i z przodu pojazdu.**  
Podczas przejazdu **w warunkach niedostatecznej widoczności** dodatkowo należy umieścić **światło białe** na najbardziej wystającej do przodu części ładunku,





**TYŁ POJAZDU:**

– ładunek wystający do tyłu pojazdu oznacza się **pasami biało czerwonymi umieszczonymi na tarczy, bryle geometrycznej lub bezpośrednio na ładunku poprzez ich wymalowanie.** Pasów tych musi być przynajmniej po dwa z każdego koloru a łączna powierzchnia widziana od tyłu pojazdu nie może być mniejsza niż 1000 cm2. Oznakowanie umieszcza się na końcu ładunku. **W okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo, przy najbardziej wystającej do tyłu krawędzi umieszcza się czerwone światło i czerwone światło odblaskowe.** W przypadku przewozu **drewna długiego** dopuszcza się zamiast pasów umieszczenie na końcu ładunku **chorągiewki lub tarczy w kolorze pomarańczowym.**

**UWAGA:** **W przypadku ładunku wystającego z tyłu samochodu osobowego lub przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy**, kierujący (zachowując ww. warunki) może umieścić **chorągiewkę barwy czerwonej o wymiarach co najmniej 50×50 cm**, która zastępuje biało czerwone pasy albo stosować oznaczenie ogólne.

**BOKI POJAZDU:**

– ładunek wystający z boku pojazdu należy oznakować **chorągiewką barwy pomarańczowej o wymiarach co najmniej 50 x 50 cm**, przymocowaną do najbardziej wystającej poza pojazd krawędź ładunku, a **w okresie niedostatecznej widoczności dodatkowo należy umieścić białe światło odblaskowe skierowane do przodu pojazdu i czerwone światło oraz czerwone światło odblaskowe skierowane do tyłu**. Światła te nie mogą być umieszczone w odległości większej niż 40 cm od najbardziej wystającej krawędzi ładunku. Oznakowanie należy powtórzyć umieszczając je z przodu i z tyłu ładunku, jeżeli długość wystającego ładunku mierzona wzdłuż pojazdu przekracza 3 m.

