

Zadanie egzaminacyjne

Opracuj plan realizacji procesu transportowego jabłek środkami transportu samochodowego od producenta w Grójcu do terminalu kontenerowego DCT w Gdańsku. Do wykonania przewozu należy zastosować kontener chłodniczy 40 ft Reefer.

Wypełnij formularz organizacji załadunku kontenera, sporządź harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec-Gdańsk z uwzględnieniem czasu załadunku kontenera w Grójcu, wypełnij list przewozowy na przewóz ładunku z Grójca do Gdańska oraz sporządź fakturę za wykonaną usługę transportową.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Parametry skrzynek kartonowych

Rodzaj produktu	Wymiar skrzynki (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Tara opakowania [kg]	Masa zawartości [kg]
Jabłka	600 x 400 x 175	2	14

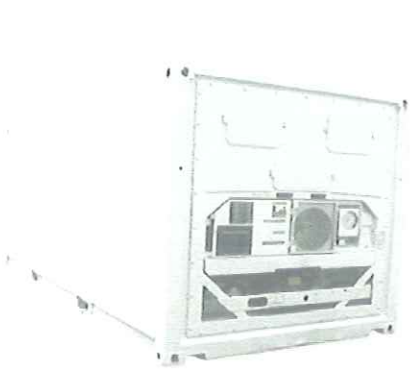
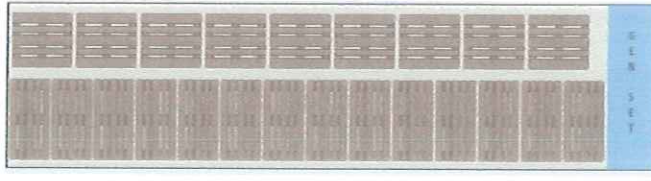
Parametry palety EUR

Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [mm]	Masa [kg]
1 200 x 800 x 144	25

Środki transportu

Nazwa	Wymiary (długość x szerokość x wysokość) [m]	Ładowność [t]	Znak rozpoznawczy
Ciągnik z naczepą podkontenerową	Maksymalna długość po rozsunięciu 12,730	30,44	NS34PT/20/30/40

Specyfikacja kontenera chłodniczego

Kontener 40 ft Reefer			
	Wymiary wewnętrzne [mm]		
	Długość	Szerokość	Wysokość
	11 563	2 294	2 161
	Sposób rozmieszczenia palet		
			
Maksymalna dopuszczalna waga brutto towaru (wraz z opakowaniem) dla kontenera 40 ft Reefer na terenie Polski wynosi 22 tony.			

Wzór na stratę sztauerską ładunku

$$s = (V - N \cdot v) : V$$

gdzie:

s – strata sztauerska ładunku

V – pojemność ładunkowa kontenera [m³]

N – liczba paletowych jednostek ładunkowych (pjł) w kontenerze [szt.]

v – objętość jednej pjł [m³]

Dodatkowe informacje dotyczące przewozu ładunku

Jabłka pakowane są do skrzynek kartonowych, układanych na paletach EUR.

Do kontenera należy załadować maksymalną ilość ładunku z uwzględnieniem wymagań dotyczących realizacji przewozu:

- palety rozmieszczone są w kontenerze w jednej warstwie;
- formowanie paletowej jednostki ładunkowej i jej wysokość są uzależnione od wysokości wewnętrznej kontenera oraz pozostawienia na górze co najmniej 75 mm szczeliny do cyrkulacji powietrza;
- należy maksymalnie wykorzystać przestrzeń ładunkową kontenera tak, aby strata sztauerska ładunku nie była większa od 0,25.

Producent jabłek zleca przewóz Przedsiębiorstwu Spedycyjno-Transportowemu TRANSTIR z Grójca. Załadunek kontenera w Grójcu odbędzie się 15.01.2016 r. w godz. 7:45-8:00. Pojazdy poruszają się ze średnią prędkością 60 km/h. Odległość Grójec – Gdańsk wynosi 402 km.

Kierowca przerwę w prowadzeniu pojazdu realizuje w minimalnym wymaganym wymiarze.

Cennik usług transportowych Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego TRANSTIR

Odległość	Stawka przewozowa	
do 100	do 50 km 400 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,20 zł
101÷200	do 50 km 450 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,30 zł
201÷300	do 50 km 500 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,50 zł
301÷400	do 50 km 550 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,70 zł
401÷500	do 50 km 600 zł	cena za 1 km ponad 50 km 3,90 zł
501 i wyżej	do 50 km 650 zł	cena za 1 km ponad 50 km 4,10 zł

UWAGA

Cennik zawiera stawki netto. Usługa transportowa rzeczy objęta jest 23% stawką podatku VAT.

Dane identyfikacyjne kontrahentów

Producent - zleceniodawca	Zleceniobiorca	Port kontenerowy
Grupa Producentów POLSKIE JABŁKA ul. Sadowa 10 05-600 Grójec NIP 797-71-60-678 Odmiana jabłek: Delikates Data wystawienia listu przewozowego: 15.01.2016 r. Nr listu przewozowego: 5/01/2016 Przedsiębiorstwo reprezentuje: Jan Mazurek	Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe TRANSTIR ul. Dolna 3 05-600 Grójec NIP 797-43-24-504 Numer rejestracyjny pojazdu: WGR102C Nazwisko kierowcy: Marek Kowalski Data wystawienia faktury: 15.01.2016 r. Nr faktury: 5/01/2016 Sposób zapłaty: przelew Termin zapłaty: 14 dni Nr konta: 80 1020 2345 6434 5378 0000 1467 Przedsiębiorstwo reprezentuje: Marek Klimek	DCT Gdańsk SA ul. Kontenerowa 7 80-601 Gdańsk Odbiorca ładunku: Piotr Wolicki

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- formularz organizacji załadunku kontenera,
- harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec – Gdańsk,
- list przewozowy na przewóz ładunku do Gdańska,
- faktura za usługę transportową z Grójca do Gdańska.

Formularz organizacji załadunku kontenera

Lp.	Wyszczególnienie	Zestawienie wyliczeń
1.	Liczba skrzynek kartonowych na palecie EUR w jednej warstwie [szt.]	
2.	Liczba warstw skrzynek kartonowych na palecie EUR	
3.	Liczba skrzynek na palecie EUR [szt.]	
4.	Masa brutto 1 pjt [kg]	
5.	Liczba pjt w kontenerze [szt.]	
6.	Wysokość pjt [m]	
7.	Objętość 1 pjt [m ³] <i>(wynik należy podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	
8.	Objętość całego ładunku w kontenerze [m ³] <i>(wynik należy podać do trzech miejsc po przecinku)</i>	
9.	Pojemność ładunkowa kontenera [m ³] <i>(wynik należy podać do dwóch miejsc po przecinku)</i>	
10.	Strata sztauerska	

Harmonogram procesu transportowego na trasie Grójec – Gdańsk

Data	Godziny od - do	Czynność	Przejechane km	
			Na odcinku	Narastająco

List przewozowy na przewóz ładunku do Gdańska

List przewozowy Nr.....

1. Nadawca:	13. Przewoźnik:	
2. Odbiorca:	14. Numer rejestracyjny pojazdu:	
3. Miejsce przeznaczenia:	15. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce i data załadunku:	16. Zastrzeżenie przewoźnika:	
5. Załączone dokumenty:	17. Uwagi:	
6. Rodzaj towaru, ilość, sposób opakowania:	7. Waga brutto [kg]:	8. Objętość [m ³]:
9. Wystawiono w dnia		
10. Imię i nazwisko nadawcy	11. Imię i nazwisko przewoźnika	12. Imię i nazwisko odbiorcy

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)

